



Ce samedi 6 décembre 2025, Clermont Auvergne Métropole, le SMTc et T2C ont inauguré le terminus de la ligne B du tram-bus à Aulnat, un site clé du projet InspiRe.

Situé à l'extrême est du réseau, aux portes de l'aéroport international de Clermont-Ferrand et des zones d'activités, ce nouvel équipement incarne la transformation profonde engagée pour offrir une mobilité plus performante, plus durable et mieux connectée au territoire.

Pensé pour allier exigences techniques et qualité urbaine, le terminus d'Aulnat accueillera dès le 20 décembre prochain, jour de la mise en service du nouveau réseau T2C, les tram-bus 100 % électriques dans un environnement conçu pour faciliter les correspondances et améliorer le confort des usagers.



UN TERMINUS MODERNE, FONCTIONNEL ET PLEINEMENT INTÉGRÉ

À l'image des autres terminus du nouveau réseau, le terminus d'Aulnat a été conçu comme une infrastructure essentielle au bon fonctionnement de la ligne B.

Il regroupe sur un même site :

- **un local d'exploitation** dédié aux conducteurs, permettant d'assurer leurs temps de pause réglementaires dans de bonnes conditions,
- **une sous-station électrique** alimentée par le réseau Enedis et équipée de mâts de charge haute puissance, permettant la recharge rapide des véhicules électriques,
- **des quais accessibles**, conformes aux normes PMR, dotés d'abris voyageurs, d'équipements de confort et de dispositifs d'information voyageurs en temps réel.

Le terminus d'Aulnat constitue un véritable point d'appui pour la ligne B. Il permettra aux tram-bus d'effectuer leur retournement et d'assurer leur régulation horaire, une fonction essentielle pour maintenir la ponctualité et absorber les variations susceptibles de survenir au cours du trajet.

LE RÔLE STRATÉGIQUE DE LA LIGNE B POUR L'EST DE LA MÉTROPOLE

En desservant directement l'aéroport international de Clermont-Ferrand, la ligne B offrira pour la première fois une liaison fréquente et zéro émission vers ce site stratégique. En reliant via une ligne forte le centre de Clermont-Ferrand, la gare et l'aéroport, elle viendra également irriguer l'est, un secteur jusqu'alors peu ou pas desservi par des transports en commun, renforçant ainsi l'accès aux pôles d'emplois et aux équipements publics du territoire. Grâce à sa fréquence élevée et à des correspondances facilitées, la ligne B simplifiera les déplacements quotidiens et permettra notamment aux habitants d'Aulnat de rejoindre plus facilement les communes de la périphérie clermontoise.

Avec la mise en service de cette ligne, l'est métropolitain entre dans une nouvelle dynamique de mobilité. Ce renforcement de l'offre améliorera à la fois l'accessibilité et l'attractivité économique du territoire, tout en offrant une alternative fiable, rapide et durable à l'usage individuel de la voiture.

À RETENIR !

Avec l'arrivée du tram-bus, l'aéroport bénéficiera d'une desserte directe, plus rapide, zéro émission et à haute fréquence, constituant un progrès majeur pour les voyageurs comme pour les salariés du site.



Le tram-bus : une nouvelle expérience de mobilité

La mise en service prochaine du tram-bus électrique marque une étape importante pour la métropole.

Sur les lignes B et C, dites lignes fortes, ce nouveau véhicule offre :

- une circulation silencieuse et sans émission de CO₂,
- une capacité importante, un confort amélioré et un accès facilité,
- une fréquence soutenue, de 8 à 12 minutes en heure de pointe,
- une desserte régulière grâce aux voies réservées et au système de recharge rapide innovant développé par Hess et Hitachi Energy.

Circulant de 5 h du matin à 1 h du matin, le tram-bus deviendra, dès le 20 décembre 2025, un élément majeur de la mobilité quotidienne des habitants de l'est de la métropole.

CE QUI CHANGE À AULNAT : PLUS DE FRÉQUENCE, PLUS DE SIMPLICITÉ

Trois lignes desservent la commune :

• Ligne B : la colonne vertébrale du réseau

- Relie Aulnat à Clermont-Ferrand (CHU Estaing, gare SNCF, Jaude, Royat...)
- 151 courses par jour en semaine, un bus toutes les 14 minutes en moyenne
- Premier départ dès 4 h 38, dernier retour jusqu'à 1 h 27 du matin
- Offre augmentée de 67,8 % par rapport à l'ancienne ligne 10
- Le week-end : 103 courses le samedi (5 h-1 h), 76 le dimanche (5 h 30-1 h), soit une offre doublée

• Ligne S14 : pour relier plus de quartiers et d'établissements

- Relie Aulnat à Clermont-Ferrand, Beaumont et Romagnat.
- 33 courses par jour en semaine, fréquence de 20 à 40 minutes (20' en heures de pointe le matin et 30 à 40' en heures pleines le soir)
- Complète la ligne B, notamment pour les scolaires
- Arrêts desservis à Aulnat : St-Exupéry, Edmond Rostand, René Bonhomme, Léon Maniez, Blaise Pascal, Village, République, Mairie.

• Ligne P83 : pour relier les territoires de Riom Limagne et Volcans et du SMTCA / rabattement sur la ligne forte du réseau T2C

- Relie Malinrat (La Joselle) à Aulnat (Les Chapelles)
- Permet une correspondance avec la ligne B à Aulnat (Les Chapelles)
- 11 courses par jour en semaine (lundi au vendredi) sur les heures de pointe du matin, midi et soir



LES SERVICES DU NOUVEAU RÉSEAU T2C : TOUT POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS

L'application Clermoov : votre mobilité en un clic

Clermoov, l'application mobile du SMTC, centralise tous les déplacements : bus, tram, vélo, covoiturage, marche à pied, voiture partagée. Disponible gratuitement sur Android et iOS, elle propose :

- Calculateur d'itinéraire multimodal : combinez bus, tram, vélo, covoiturage, marche, selon vos préférences et en temps réel
- Achat et validation de titres de transport : achetez vos tickets T2C et validez-les en scannant le QR code à bord
- Infos en temps réel : horaires, perturbations, disponibilité des vélos ou des parkings
- Déverrouillage des vélos en libre-service (C.vélo) directement depuis l'appli
- Réservation de covoiturage via les plateformes partenaires
- Suivi de l'impact environnemental de chaque trajet.

Le transport sur réservation Moovicité : la solution pour les trajets spécifiques

Le transport sur réservation (TSR), accessible via www.moovicite.com, complète l'offre régulière du réseau T2C. Il permet de relier Aulnat à Lempdes, Pont-du-Château ou d'autres communes, pour des trajets non couverts par les lignes classiques.

Ce service est particulièrement utile pour les personnes à mobilité réduite, les seniors, ou pour des trajets ponctuels hors des horaires ou itinéraires habituels.

COÛT HORS TAXES : 2,7 M€

Contacts presse

Clermont Auvergne Métropole
Emmanuel Thérond
04 73 42 62 51 / 07 61 90 23 29
etherond@clermontmetropole.eu

Agence Qui Plus Est
Anne-Cécile Runavot
04 73 74 62 35 / 06 34 87 35 87
anne-cecile.runavot@quiplusest.com