



un nouveau souffle pour nos mobilités



DOSSIER
DE PRESSE
FÉVRIER 2024

INSPIRE :
UN RÉSEAU DE BUS
COMPLÈTEMENT
REPENSÉ AU SERVICE
DE TOUS LES HABITANTS
DE LA MÉTROPOLE

SOMMAIRE

PAGE 2 >3

Édito
d'Olivier Bianchi,
François Rage et
Blandine Galliot

PAGE 4 > 5

De la concertation
réglementaire aux
rencontres avec les
maires, trois ans de
dialogue constructif
pour bâtir le futur
réseau de bus

PAGE 6 > 13

La restructuration du
réseau de transport
des habitants de
la métropole

PAGE 14 > 15

Des améliorations
concrètes pour
chaque commune
et ses habitants

PAGE 16

Les prochaines
étapes

LES PRINCIPAUX CHIFFRES CLÉS



30 minutes

pour que chaque habitant
accède aux services essentiels
en transport en commun



90 % des habitants

desservis par une ligne
de bus ou à proximité
d'un arrêt de bus



92 % des emplois

de la métropole
desservis par un arrêt
du nouveau réseau



**20 % d'offre
kilométrique
supplémentaire**

sur le nouveau réseau,
qui se traduit par de
nouvelles lignes et plus de
trajets par jour



**+ 27 parkings-relais
soit 3 380 places**

ÉDITO

**90 % des habitants seront
desservis par une ligne
du nouveau réseau**

Après plus de trois ans de réflexion, d'écoute, de rencontres et de discussions avec le public puis avec l'ensemble des maires du ressort territorial du SMTC-AC, le futur réseau de transport public de notre métropole voit le jour.

Le réseau s'inscrit dans la feuille de route partagée que nous nous étions fixée dès 2019 et dont nous avons largement discuté lors de nombreux temps d'échanges organisés depuis 2021.

- Un réseau qui accompagne la vie quotidienne des habitants en mettant fin au système du « tout étoile » (centre-périphérie) et en créant des lignes en rocade afin de relier les communes de la métropole les unes aux autres sans traverser le centre urbain.
- Une offre de mobilité globale qui apporte à tous les habitants et usagers un service complet de transport et permet de proposer une alternative à la fois crédible et compétitive à la voiture individuelle : nouvelles lignes de bus à haut niveau de service, amplification de l'intermodalité, amélioration des services spécifiques...
- Un réseau facilement accessible depuis l'extérieur de la métropole grâce à la mise en service de nombreux parkings-relais
- Un réseau mieux connecté à nos grands équipements, mais également aux gares et à l'aéroport
- Un réseau plus efficace donc plus attractif grâce aux aménagements en cours de réalisation qui permettront d'augmenter la vitesse moyenne des lignes et leur régularité.
- Un réseau qui offre l'opportunité d'apaiser et d'embellir notre métropole grâce à la transformation d'espaces publics

Nous avons également souhaité que ce réseau soit plus lisible pour tous les usagers actuels et futurs. Il se présente donc autour de quatre types de lignes régulières : ligne A du tramway et lignes B et C de bus à haut niveau de service, des lignes desservant les autres secteurs densément peuplés et grands équipements, des lignes entre toutes les communes et des lignes de proximité.

Enfin, la restructuration du futur réseau s'accompagne de la commande de nouveaux bus électriques qui circuleront sur les lignes B et C. Le premier exemplaire vous sera présenté en décembre prochain ainsi que le futur technicentre bus à Cournon-d'Auvergne, également siège social de la Régie T2C. Ce dernier permettra l'exploitation et la maintenance d'une partie du parc de bus et produira l'énergie nécessaire au fonctionnement des lignes à propulsion électrique.

Au final, 90 % des habitants de la métropole seront desservis par un arrêt du nouveau réseau, ce qui permettra d'améliorer leur quotidien et les possibilités de mobilité sur le territoire.



Olivier
Bianchi
Président de
Clermont
Auvergne
Métropole



François
Rage
Président
du SMTC-AC



Blandine
Galliot
Présidente
de T2C



DE LA CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE AUX RENCONTRES AVEC LES COMMUNES,

TROIS ANS DE DIALOGUE CONSTRUCTIF POUR BÂTIR LE FUTUR RÉSEAU DE BUS

LA CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE DE 2021 : UNE DEMANDE CROISSANTE DE TRANSPORTS EN COMMUN

Dès 2021, lors de la concertation réglementaire, la question du futur réseau de bus s'est invitée dans le débat public.

De nombreux habitants ont ainsi exprimé leurs attentes d'une meilleure desserte en transports en commun de leur commune. Les habitants de Pont-du-Château, de Lempdes, de Beaumont, de Cébazat ont interrogé le SMTC-AC sur l'amélioration de la desserte et de la fréquence. Ceux des territoires les plus excentrés de la métropole comme Le Cendre, Blanzat, Nohanent, Saint-Genès-Champanelle ou Orcines ont rappelé leur demande de pouvoir bénéficier de lignes régulières et plus directes avec le centre de Clermont-Ferrand ou de liaisons avec les communes voisines.



LES RENCONTRES AVEC LES COMMUNES ENTRE 2021 ET 2023

84 réunions ont été organisées par le SMTC-AC avec les maires et les équipes municipales des communes du ressort territorial du SMTC-AC, soit de trois à cinq réunions par commune pour discuter, améliorer et consolider le futur réseau de bus. Des ateliers de travail ont été organisés dans chacune d'entre elles regroupant les services du SMTC-AC, les élus et les services techniques pour identifier les points de congestion, les lieux de densité d'habitants, les lieux d'intérêts particuliers et les futurs projets urbains.

Ces échanges ont permis la construction de plusieurs versions du réseau par T2C depuis la première, présentée lors de la concertation réglementaire, jusqu'à la version actuelle.

Fruit de ce dialogue constructif, le futur réseau est conçu pour répondre aux attentes exprimées par les citoyens.



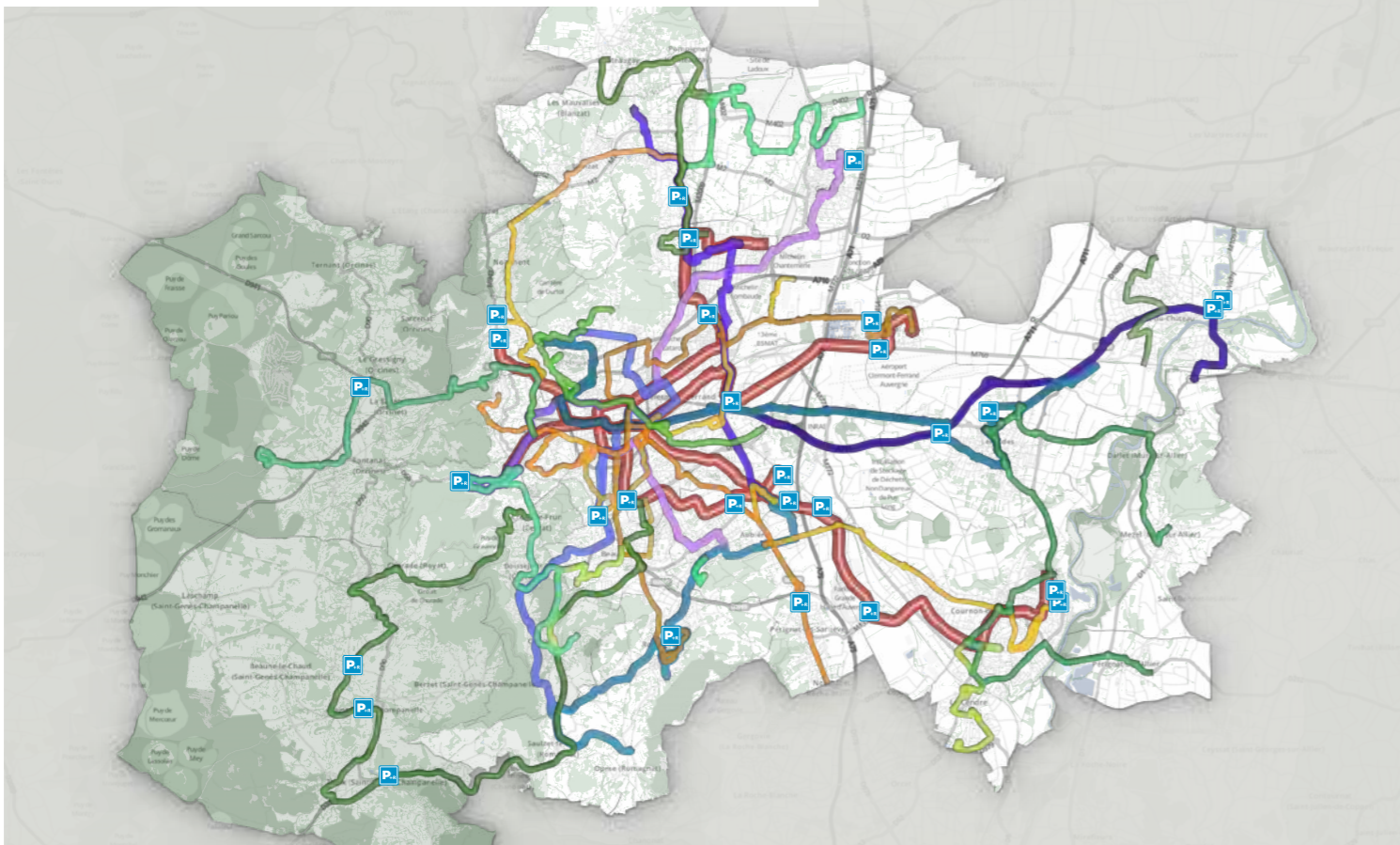


LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT DES HABITANTS DE LA MÉTROPOLE

Lancé en 2006, lors de la mise en service de la ligne A du tramway, le réseau de transport public de la métropole clermontoise doit s'adapter aux besoins croissants liés à l'augmentation de la population et aux nouveaux usages de mobilité. L'ambition de ce nouveau réseau est d'améliorer la desserte de l'ensemble du territoire métropolitain en permettant l'accès en 30 minutes aux différents services essentiels de proximité (santé, administration, emploi, enseignement...)

Le projet InspiRe, c'est la restructuration complète du réseau qui s'appuie sur la **mise à haut niveau de service des lignes B et C, la réorganisation de l'ensemble des lignes de bus métropolitaines, une redéfinition des services complémentaires aux lignes régulières et la création de parkings-relais**, maillon essentiel de la politique de mobilité et d'apaisement des centres-villes.

CARTE SCHÉMATIQUE DU FUTUR RÉSEAU



Une carte interactive est disponible sur le site Internet d'Inspire afin de naviguer dans le futur réseau de transports en commun : lignes, arrêts, stations C.velo, parkings relais y figurent pour que chaque habitant puisse se projeter dans ses futurs déplacements.

EN SAVOIR PLUS



inspire-clermontmetropole.fr

UN RÉSEAU MIEUX CONNECTÉ AVEC LES BESOINS DES HABITANTS

UN RÉSEAU QUI OFFRE DE NOUVELLES CONNEXIONS

avec les trois lignes à haut niveau de service A, B et C et des liaisons entre communes, sans passer par la ville centre : Durtol-Nohanent-Blanzat / Cébazat-Gerzat / Cournon-d'Auvergne-Aubière / Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont Sud / Lempdes-Cournon-d'Auvergne, Pérignat-lès-Sarliève-Cournon-d'Auvergne (via du Transport Sur Réservation).

Deux nouvelles lignes régulières voient le jour pour les communes d'Orcines et Saint-Genès-Champanelle. Toutes les communes du ressort territorial disposent désormais d'une telle offre.

L'intermodalité train / bus est favorisée avec la création de trois nouvelles dessertes des gares de Pont-du-Château, de Gerzat et de Cournon d'Auvergne, au-delà des gares déjà desservies (Clermont-Ferrand centre, Clermont-Ferrand La Pardieu, Le Cendre-Orcet, Chamalières-Royat).

UN RÉSEAU PLUS PROCHE

qui irrigue mieux les quartiers grâce à des modifications d'itinéraires (Sablon-Trudaine, Trémonteix, la Glacière, Montferrand) ou la création de nouvelles lignes (Montjuzet, desserte nord-sud de Pont-du-Château, Beaumont ligne Sud) et dessert les zones d'activités : Les Sauzes, Lempdes Nord, Champ Lamet, Ladoux - Les Montels, ZI Aubière, Les Gravanches, etc.

Des liaisons plus directes et plus rapides vers le centre-ville de Clermont-Ferrand sont également proposées depuis les communes d'Aulnat, Châteauguay, Gerzat, Lempdes, Pont-du-Château, et depuis les quartiers de Trémonteix ou la Glacière.

Enfin, l'accès aux établissements de santé est amélioré grâce à la nouvelle desserte de la clinique de la Châtaigneraie avec une ligne à haute fréquence et le renforcement de la desserte du CHU Estaing avec la nouvelle ligne B.

UN RÉSEAU PLUS PERFORMANT

qui améliore les temps de parcours avec, par exemple, une ligne qui emprunte l'autoroute depuis Pont-du-Château ou la mise en place d'aménagements en faveur des transports en commun (couloir dédié au bus sur la rue Anatole France en direction du centre de Clermont-Ferrand).

La performance du futur réseau viendra également de l'offre globale : il y aura plus de passages de bus sur la plupart des lignes du réseau grâce à une augmentation de la fréquence.



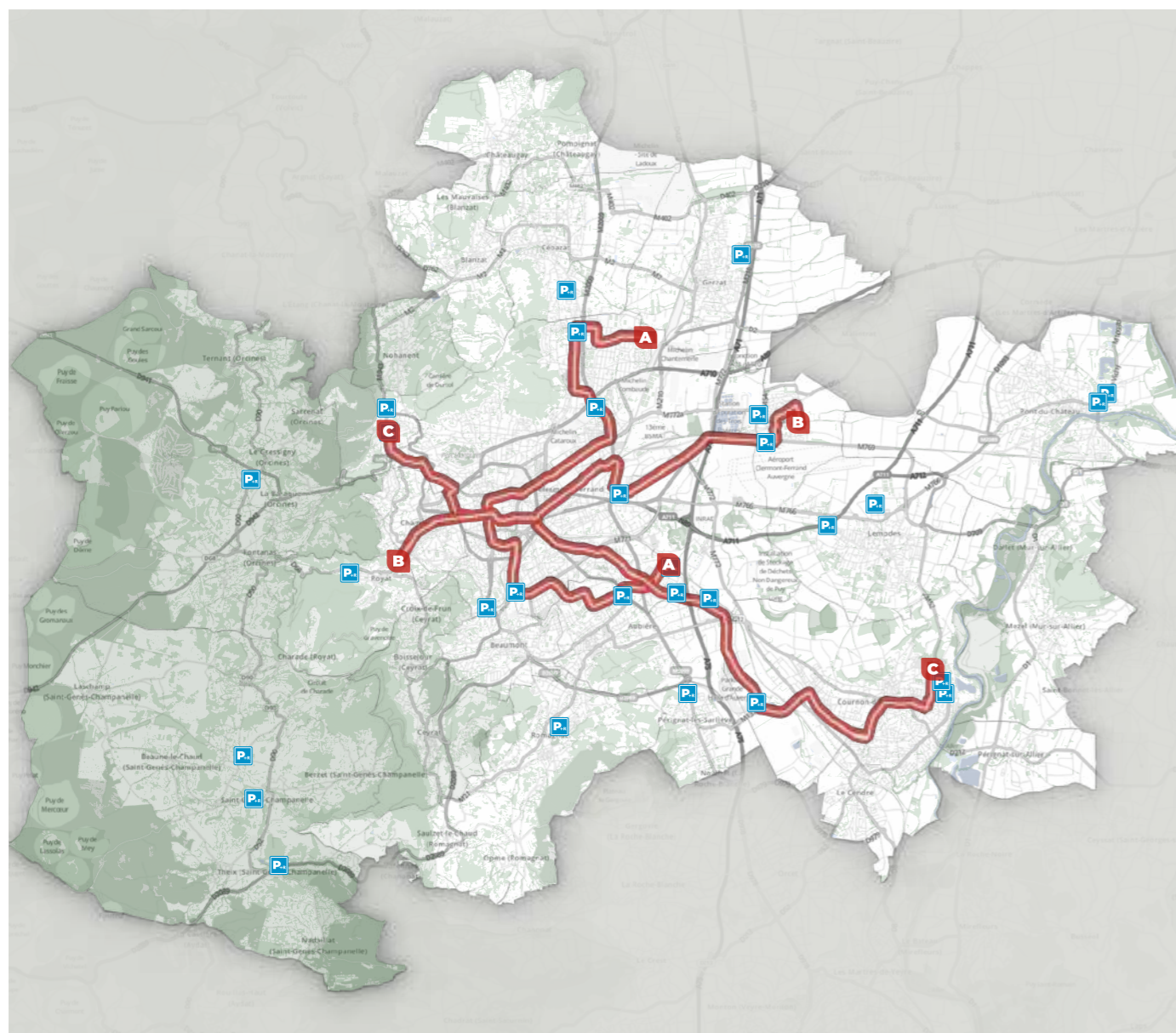
QUATRE TYPES DE LIGNES POUR UN MAILLAGE COMPLET DU TERRITOIRE

Le futur réseau se structure autour de quatre types de lignes pourvues chacune de caractéristiques propres :

Type 1 : ligne A du tramway et lignes B et C de bus à haut niveau de service

Les lignes A, B et C structurent la métropole. Avec leur niveau élevé de service, circulant sur site réservé, elles constituent la colonne vertébrale du réseau T2C :

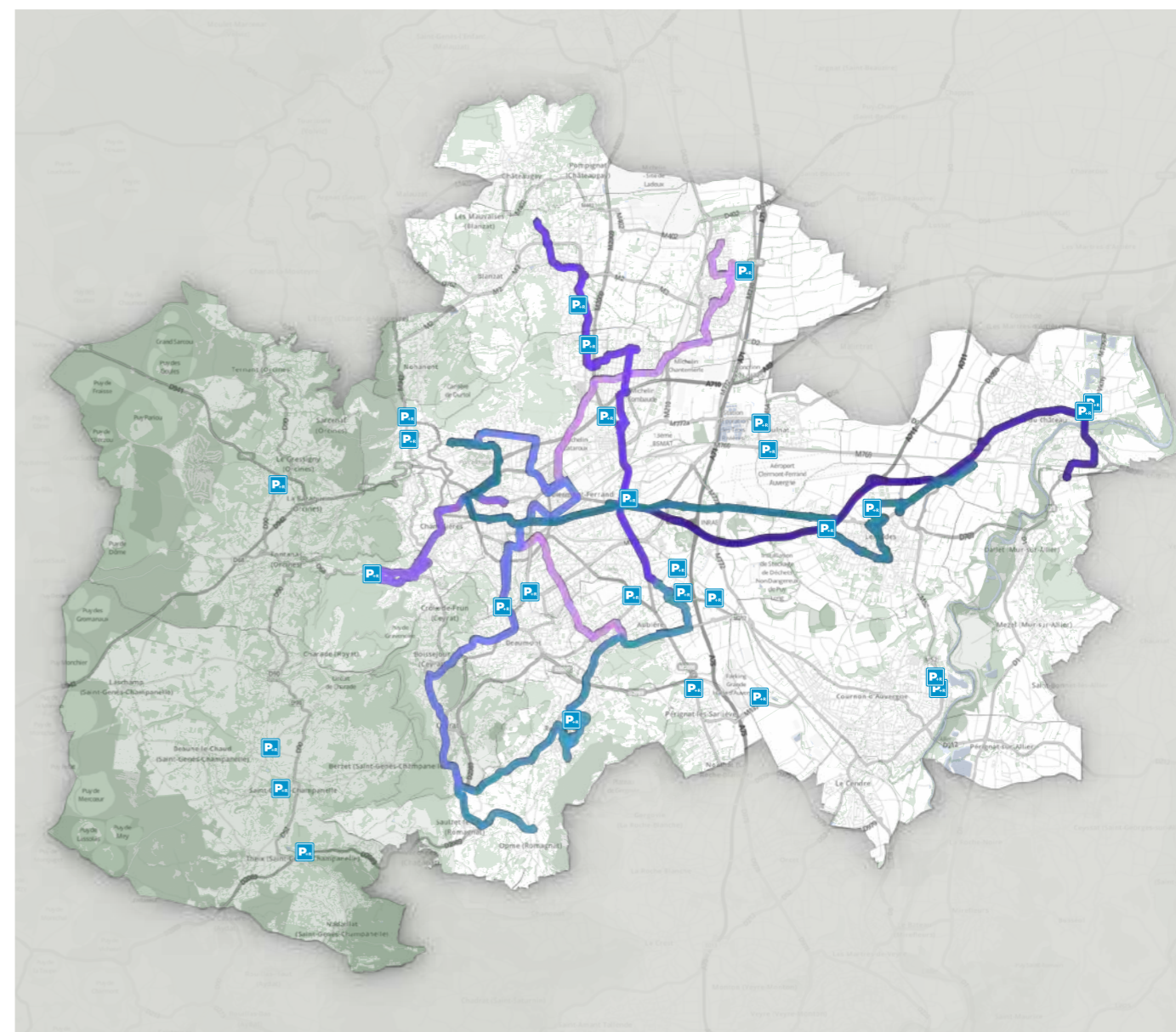
- ◆ circulent du lundi au dimanche,
- ◆ amplitude maximale toute l'année (de 5h à 1h),
- ◆ fréquence de 6 à 8 minutes en heure de pointe,
- ◆ elles permettent d'accéder à n'importe quelle commune du ressort territorial avec au maximum une correspondance.



Type 2 : lignes de bus desservant les autres secteurs densément peuplés et grands équipements

Ces lignes desservent les communes et quartiers densément peuplés, ainsi que la plupart des grands équipements et services urbains de la métropole :

- ◆ circulent du lundi au dimanche,
- ◆ amplitude de 6 h à 21 h 30, toute l'année,
- ◆ fréquence inférieure ou égale à 15 min en heure de pointe,
- ◆ elles permettent de nombreuses connexions avec les autres lignes régulières du réseau.



Type 3 : lignes de bus entre toutes les communes

Ces lignes desservent des bassins de population importants. Elles couvrent les besoins de déplacement essentiels à ces secteurs, avec une offre attractive en semaine :

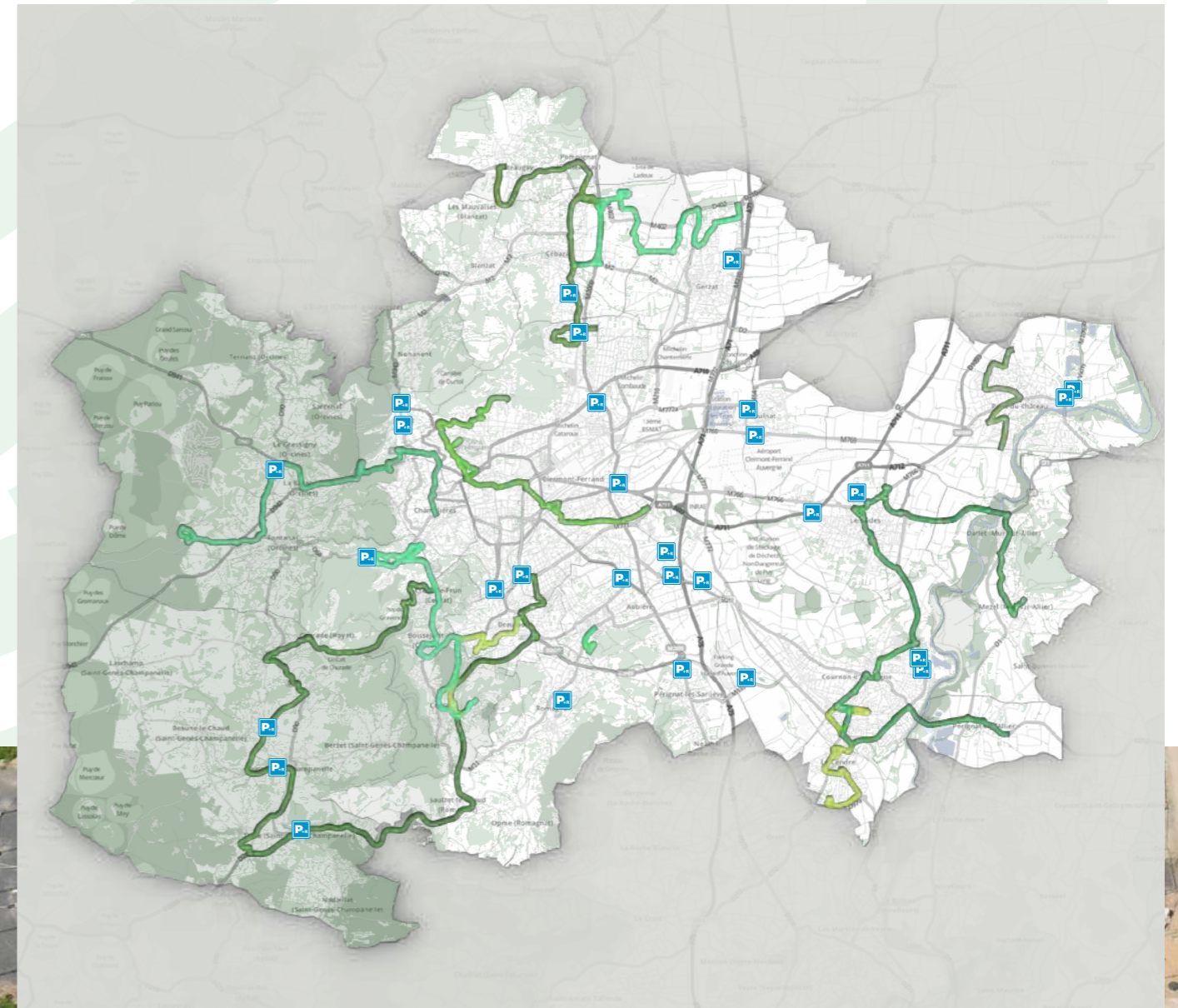
- ◆ circulent du lundi au samedi,
- ◆ amplitude de 7h à 20h30,
- ◆ offre renforcée en dehors des heures de pointe.



Type 4 : lignes de bus de proximité

Ces lignes assurent un maillage fin de la métropole. Elles circulent a minima du lundi au vendredi. Leur fréquence est avant tout adaptée à des attentes particulières, notamment pour les scolaires et les actifs (trajets domicile-travail) :

- ◆ circulent du lundi au vendredi a minima,
- ◆ amplitude de 7h à 19h,
- ◆ au moins un bus toutes les 30 minutes en heure de pointe et un toutes les heures en heure creuse,
- ◆ accès direct et/ou en rabattement vers Clermont-Ferrand.



DES AMÉLIORATIONS CONCRÈTES POUR CHAQUE COMMUNE ET SES HABITANTS

Chaque habitant à 30 minutes d'un service essentiel

Permettre à tous les habitants d'être reliés à un centre urbain et aux services essentiels qui y sont associés (commerce, loisirs, étude, santé, travail...).

AUBIÈRE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison directe Cournon-Aubière via l'avenue de Cournon Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud Meilleure desserte de la zone d'activités Les Sauzes et de la zone industrielle
AULNAT	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand grâce à la ligne B Desserte complémentaire via une autre ligne régulière qui permet une destination plus directe vers Musée d'Art Roger Quilliot Meilleure desserte de l'aéroport P+R aéroport / P+R place du Souvenir Français
BEAUMONT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle desserte fine des quartiers sud-ouest de la commune Nouvelle desserte de la Clinique de la Chataigneraie avec une ligne à haute fréquence Nouvelle desserte complémentaire de l'avenue de l'Europe, qui permet une liaison directe vers le CHU G. Montpied (ligne A)
BLANZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat
CÉBAZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Cébazat-Gerzat Desserte plus fine de l'ensemble de la ZA Ladoux-Les Montels Meilleure desserte de la zone nord du quartier des 3 Fées avec création d'un nouvel arrêt P+R Jean-Marie Bellime
CEYRAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud Nouvelle liaison entre Ceyrat et Beaumont, depuis l'Arténium
CHAMALIÈRES	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand grâce à la ligne B Nouvelle liaison directe depuis Chamalières jusqu'au Panoramique des Dômes à Orcines Meilleure desserte de l'INSPE de Chamalières, avec un nouveau maillage sur l'avenue Pasteur
CHÂTEAUGAY	<ul style="list-style-type: none"> Liaison plus directe vers le nord de Clermont-Ferrand (ligne A) Possibilité grâce au TSR de se rendre plus directement sur les communes voisines (Blanzat – Cébazat – Gerzat)
CLERMONT-FERRAND	<ul style="list-style-type: none"> Une liaison plus directe et plus rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand depuis les quartiers de Trémonteix et la Glacière Meilleure desserte des quartiers grâce à l'optimisation des itinéraires : Sablon-Trudaine, Trémonteix, Glacière, Montferrand, Montjuzet Renforcement de la desserte du CHU Estaing avec la nouvelle ligne B Meilleure desserte de la gare SNCF et liaison plus efficace vers l'aéroport P+R Jules Verne / P+R Cristal Parc / P+R Pardieu Ernest Cristal / P+R Pont de Vallières
COURNON-D'AUVERGNE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison directe Cournon-Aubière Nouvelle liaison régulière Lempdes-Cournon Intermodalité Train / Bus avec la création d'une nouvelle desserte de la gare SNCF Sarliève-Cournon Meilleure desserte de la Grande Halle d'Auvergne et du Zénith P+R Astragale / P+R Raymond Boisset / P+R Grande Halle d'Auvergne
DURTOL	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat Terminus de la nouvelle ligne forte C vers le centre-ville de Clermont-Ferrand P+R clinique / P+R Stade de Durtol
GERZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Cébazat-Gerzat Une liaison plus directe et plus rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand Intermodalité Train / Bus avec la création d'une nouvelle desserte de la gare SNCF de Gerzat P+R Le Galion
LE CENDRE	<ul style="list-style-type: none"> Une desserte directement en rabattement sur la ligne forte C sur Cournon-d'Auvergne, qui permet de se rendre plus rapidement dans le centre de Clermont-Ferrand

LEMPDES	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison régulière Lempdes-Cournon Nouvelle liaison régulière Lempdes-Mur-sur-Allier Meilleure desserte de la zone d'activités Lempdes nord Une liaison plus directe et plus rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand P+R Covoiturage Grasset / P+R Piscine Marcel Boubat
MUR-SUR-ALLIER	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison régulière Lempdes-Mur-sur-Allier Rabattement direct sur Lempdes, pour se rendre plus rapidement dans le centre-ville de Clermont-Fd Maintien de la liaison Mur-sur-Allier-Cournon en passant par Lempdes
NOHANENT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat
ORCINES	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle ligne régulière avec rabattement sur les lignes B et C Mise en place de TSR de rabattement sur cette nouvelle ligne, pour les villages non desservis par la ligne régulière P+R place de la Liberté
PÉRIGNAT-ES-ALLIER	<ul style="list-style-type: none"> Rabattement direct vers la ligne forte C à Cournon-d'Auvergne, pour se rendre plus rapidement dans le centre-ville de Clermont-Ferrand
PÉRIGNAT-LÈS-SARLIÈVE	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité d'être rabattu sur la ligne forte C au niveau du Zénith de Cournon d'Auvergne, via un nouveau service de TSR Maintien d'une liaison directe vers le centre-ville de Clermont-Ferrand P+R Sounely Gravins
PONT-DU-CHÂTEAU	<ul style="list-style-type: none"> Meilleure desserte de la zone d'activités Champ Lamet Une liaison plus directe et plus rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand Meilleure desserte des quartiers grâce à l'optimisation des itinéraires au sud-est de la commune Création d'une nouvelle ligne qui permet une desserte nord-sud de la commune, ainsi qu'une meilleure intermodalité train / bus avec la création d'une nouvelle desserte de la gare SNCF de Pont-du-Château P+R Montboissier 1 et 2
ROMAGNAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud P+R Michel Brun
ROYAT	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand grâce à la ligne B Nouvelle liaison régulière vers la commune de Saint-Genès-Champanelle P+R Le Breuil
SAINT-GENÈS-CHAMPANELLE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle ligne régulière avec rabattement sur les lignes A et B Mise en place de TSR de rabattement sur cette nouvelle ligne, pour les villages non desservis par la ligne régulière P+R Saint Genès Bourg / P+R Chatrat

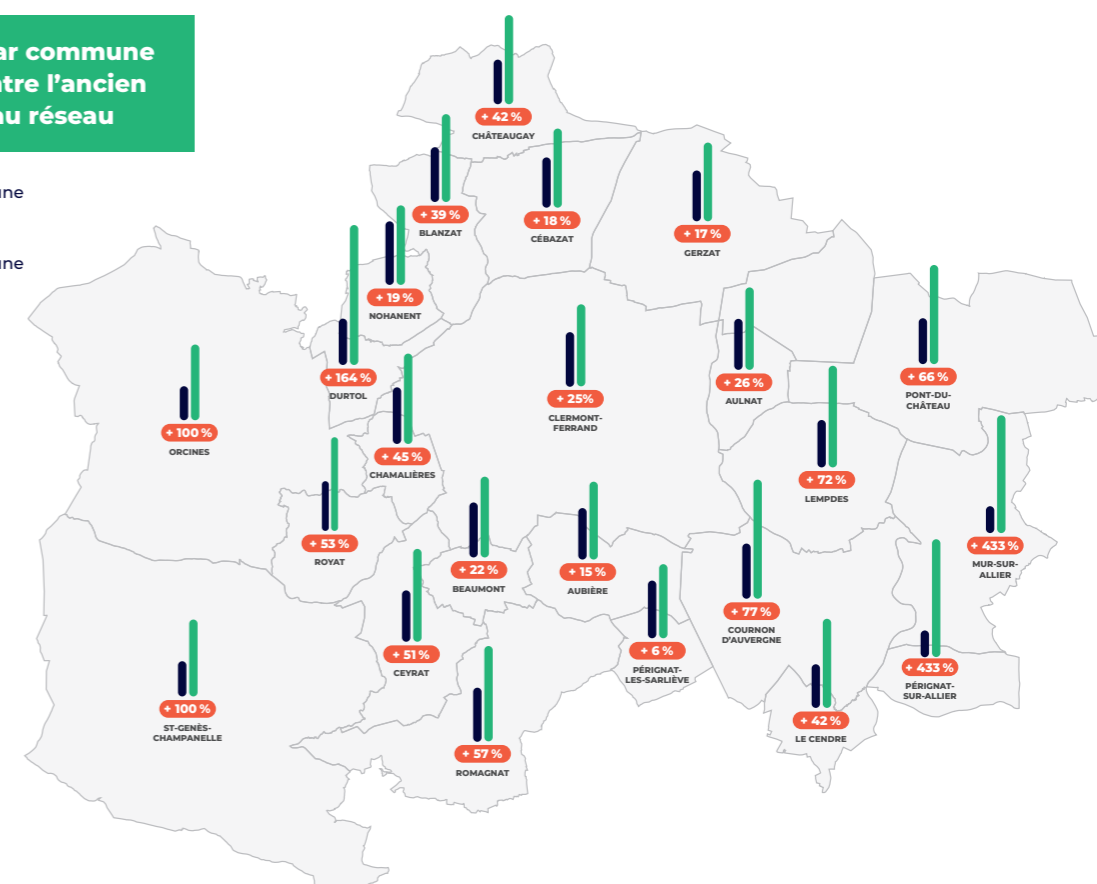
Évolution par commune de l'offre entre l'ancien et le nouveau réseau

Offre par commune en 2022

Offre par commune en 2026

+ 66 %

Évolution de l'offre par commune





LES PROCHAINES ÉTAPES

Une fois les grands principes du réseau arrêtés, le SMTC-AC et T2C vont entamer plusieurs nouvelles étapes de travail, en plus des travaux actuellement menés sur le territoire :

- ◆ **le graphica**ge consiste à établir les horaires pour chaque ligne selon les périodes : jours de semaines, week-ends, vacances scolaires...
- ◆ **l'habillage** permet de déterminer l'organisation du travail des conducteurs (quel conducteur va conduire quel bus, quel jour et à quels horaires?), ainsi que celui des équipes de maintenance.
- ◆ **le service matériel** définit l'affectation des bus sur les différentes lignes.

T2C dessine ensuite le plan du futur réseau, celui que l'on retrouve sur son application ou dans les véhicules, avec le guide horaire de chaque ligne.

Ces informations seront disponibles mi-2025, ce qui permettra à chacun de découvrir les nouvelles lignes et les nouveaux horaires.

À l'automne 2025, le nouveau dépôt, les nouveaux bus et un nouveau système d'information voyageur et d'aide à l'exploitation seront progressivement mis en service et feront l'objet d'essais sur les lignes B et C.

La mise en service du futur réseau dans son intégralité est prévue en décembre 2025.



Futur centre d'exploitation et de maintenance de bus à Cournon-d'Auvergne.

CONTACTS PRESSE

Clermont Auvergne Métropole

Emmanuel Théron
T. 04 73 42 62 51 • P. 07 61 90 23 29
etherond@clermontmetropole.eu

Agence Qui Plus Est

Anne-Cécile Runavot
T. 04 73 74 62 35 • P. 06 34 87 35 87
anne-cecile.runavot@quipluslest.com



un nouveau souffle pour nos mobilités