

Demain, une nouvelle façon de vivre la ville

Le projet de restructuration du réseau de transport public métropolitain offre un nouveau souffle à nos mobilités. Il offre la perspective d'une métropole plus accessible à tous et plus respectueuse de l'environnement, portée par Clermont Auvergne Métropole et le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC-AC).

Les enjeux du projet

Et si on réduisait la voiture en centre-ville ?

La voiture reste le premier mode de transport des habitants du territoire. Le projet InspiRe offrira une nouvelle alternative à l'usage de la voiture en ville grâce à deux lignes de Bus zéro émission à Haut Niveau de Service (BHNS), un réseau de transport en commun repensé, le développement d'aménagements cyclables et la création de parkings-relais.

Une métropole accessible à tous

Le projet irriguera tout le territoire, rapprochant des lieux de travail, des services essentiels et des activités du quotidien. Et grâce à des possibilités d'itinéraires plus nombreuses, il sera plus simple, plus rapide et plus agréable de se rendre d'un point à un autre de la métropole. **Objectifs: que chaque habitant soit à 30 minutes des services essentiels et aussi que chaque commune soit à 30 minutes du cœur urbain.**

En route pour une métamorphose urbaine!

Bien plus qu'un nouveau réseau de transport, le projet vise à améliorer et à embellir notre cadre de vie. Les aménagements urbains ou paysagers prévus le long des nouvelles lignes et les nouvelles voies cyclables, permettront aux différents modes de déplacement (à pied, à vélo, en transport en commun, en voiture) de coexister harmonieusement. Le long des deux nouvelles lignes, c'est l'occasion de créer de nouveaux espaces de vie, de promenade et de loisirs.

Pour les 40 000 abonnés actuels, dont 20 000 abonnés solidaires, et les futurs usagers, ce seront autant de nouvelles possibilités de profiter pleinement de la métropole!

Un haut niveau de performance, une mobilité 100 % responsable

Deux nouvelles lignes à Haut Niveau de Service (BHNS), connectées au tramway et à un réseau de transport en commun repensé, c'est la perspective de temps de parcours réduits et un plus grand confort pour tous les voyageurs du territoire.



S'engager sur une voie plus verte

En faisant le choix du bus zéro émission pour les futurs bus des deux lignes B et C, la Métropole poursuit ses efforts en matière de réduction des émissions de CO₂ et de protection de l'environnement. En favorisant les déplacements en transport en commun et la mobilité douce, le projet InspiRe offre une véritable alternative à la voiture. En faisant aussi la part belle au végétal, les aménagements de l'espace public permettront de protéger la biodiversité et de lutter contre le changement climatique.

Résultats: moins de pollution en ville, une amélioration de la qualité de l'air et de la santé des habitants.



La future ligne B

Sur un parcours d'environ 12 km, la ligne B reliera Aulnat, Clermont-Ferrand, Chamalières et Royat (Thermes, Royatonic) en passant par le centre de Clermont-Ferrand, sa gare SNCF, la halte ferroviaire d'Aulnat, le Brézet et l'aéroport international de Clermont-Ferrand.

La future ligne C

Sur un parcours d'environ 17 km, la ligne C reliera Cournon-d'Auvergne, Aubière, Clermont-Ferrand et Durtol (variante de tracé) en passant par le centre de Clermont-Ferrand, le Zénith et à proximité de la gare SNCF de Cournon-d'Auvergne.

64 stations seront desservies (total moyen selon les variantes).

Les 2 nouvelles lignes en chiffres

2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

1 bus toutes les 6 minutes en heure de pointe

64 stations prévues

20 heures de service par jour (5 h - 1 h)

27 km aménagés

70 000 habitants desservis

90 % du linéaire pourvus d'aménagements cyclables

Augmentation attendue de 50 % de la fréquentation



ECO

20 g
Vatlab1e jusqu'au
01/04/2021

Concertation réglementaire du 11 janvier au 31 mars 2021



un nouveau souffle pour nos mobilités

AGENCE QUI PLUS EST
POUR LE COMPTE DU SMTC AC
AUTORISATION 77878
63409 CHAMALIERES CEDEX

